

## Completamente limpa de alemães a margem oriental do Dnieper

A ação decorreu entre Dnepropetrovsk, na parte meridional da Ucrânia, e a confluência daquele rio com o Sozh, ao norte de Cheringov

No setor de Kiev, as unidades mecanizadas e motorizadas do general Popov repeliram violentos contra-ataques alemães — Ampliadas as cabeças de ponte do rio Pronya

MOSCOW, 5 (Por Henry Shapiro, da United Press). — As forças russas "limparam" a margem oriental do Dnieper completamente, numa extensão de seiscentos quilômetros, entre Dnepropetrovsk, na parte meridional da Ucrânia, e a confluência daquele rio com o Sozh, 56 quilômetros ao norte de Cheringov, chegando assim, ao que parece, ao limite da ofensiva de verão dos Exércitos soviéticos a qual durou três meses.

O comandante russo, coronel Vassilyev, diz que as operações de "limpeza" da margem leste do Dnieper ficaram concluídas e que todas as forças alemãs ou foram aniquiladas ou fugiram para terreno que se estende do lado ocidental do rio. As explosões de canhões de artilharia e de morteiros de trincheira, aliadas à forte resistência dos nazistas, entrincheirados na margem ocidental do terceiro dos maiores rios da Europa, aparentemente determinaram a barragem do impulso surpreendente da ofensiva dos Exércitos russos encerrada no verão. Alguns observadores preveem que os contingentes soviéticos não tentarão forçar o cruzamento do Dnieper, até que o inverno não ofereça condições favoráveis para outro esforço gigantesco. No setor de Kiev, as unidades mecanizadas e motorizadas do general Popov repeliram violentos contra-ataques do inimigo e continuaram ampliando suas cabeças de ponte na margem ocidental do rio Pronya, 40 quilômetros a leste de Mogilev.

Notas acessórias setentrionais de Gomel, os nazistas empreenderam uma série de fortes contra-ataques, mas não conseguiram barrar os progressos locais dos russos.

### Êxito tático

Não obstante o êxito tático que alcançaram ao cruzar o rio Pronya, as forças do general Popov devem enfrentar agora o problema difícil de avançar 40 quilômetros sobre terreno pantanoso e acidentado, regado por numerosos cursos de água, os quais separam suas cabeças de ponte de Mogilev. A empresa de Popov torna-se ainda mais complicada com as más condições atmosféricas que limitam o apoio aéreo. A resistência nazista ganhou intensidade na margem ocidental do Pronya, bem como através dos acessos setentrionais de Gomel, onde os alemães iniciaram uma série de fortes contra-ataques. O comando alemão, segundo um jornal editado na capital russa, determinou a sua unidade, abandonando a tática de fixar a artilharia e os morteiros de trincheira em embasamentos, o que já demonstrou que as peças alemãs ficam demasiado vulneráveis ao fogo dos canhões russos. A determinação do comando de Popov estabeleceu que, durante as peças de campanha de verão, as peças de campanha de verão ficar mentadas sobre canhões. Os comandantes de campo — acrescenta o referido órgão — também receberam ordens no sentido de trazer continuamente as posições de fogo da infantaria, a fim de limitar as baixas. Embora as forças russas tenham forçado o cruzamento do Pronya nas imediações de Gomel e dominado vários balu-

## CONQUISTADA PELOS GUERRILHEIROS IUGOSLAVOS A ILHA DE LUSSIN

NAS ZONAS DE SUSAK E SPALATO MANTÊM-SE FIRMES AS POSIÇÕES TOMADAS AOS NAZISTAS

LONDRES, 5 (Por Herbert Radford, da United Press). — Os guerrilheiros iugoslavos continuam obtendo triunfos sobre os nazistas, a ponto de obrigá-los a abandonar de mais de 20 divisões do Exército alemão na Jugoslávia. Enquanto isso, os guerrilheiros procuram dominar a costa da Dalmácia, para estabelecer centros de desembarque para os aliados, cujo ataque é esperado de um momento para outro pelos nazistas. Isto se vê confirmado, de certo modo, por notícias de Estocolmo que o 7.º Exército alemão, reforçado por unidades especiais italianas, está encaminhado para a ilha do Adriático, entre Foggia e Bari, ponto para invadir a Itália.

efeito das persistentes chuvas. O Alto Comando Russo anuncia que os alemães esforçam-se para manter sua linha de inverno em Gomel, Mogilev, Orsha e Vitebsk, porém não entra em detalhes sobre a marcha da campanha no Dnieper.

### Comunicado russo

MOSCOW, 5 (U. P.). — O comunicado da guerra de hoje anuncia a ocupação de novas localidades nas linhas de avanço russo. O texto do comunicado diz o seguinte: "No dia 5 de outubro, nossas tropas travaram batalhas de importância local em direção a Vitebsk. Foram ocupadas 46 localidades povoadas. Entre as localidades reconquistadas figuram Savay, Urgorik, Goluk, Korbahy, Novoselki, Udrity, Vykotniki, Beresevik, Zhukovo, Ogruby e Ignatyevka. Nas duas frentes, houve intensas atividades de reconhecimento e de morteiros de trincheira. No dia 4 de outubro, nossas tropas destruíram ou puseram fora de combate 63 "tanks" alemães. Foram destruídos 48 aviões inimigos.

## FRANKFORT E LUDWIGSHAVEN BOMBARDEADAS PELA R.A.F.

EM CHAMAS OS OBJETIVOS VISADOS PELOS AVIÕES INGLESES

LONDRES, 5 (Por William Dickson, da "U. P."). — Grandes formações de bombardeiros britânicos, guiadas até Frankfort pelo resplendor dos incêndios causados pelas máquinas pesadas da arma aérea dos Estados Unidos, durante o bombardeio diurno dirigido contra essa cidade, atacaram-na em horas da noite de ontem, enquanto outras esquadrilhas das Reais Forças Aéreas bombardeavam

Ludwigshaven e outros pontos da zona noroeste da Alemanha. Os pilotos que intervieram no ataque asseveraram que novos incêndios, somados aos anteriores, envolveram toda a cidade de Frankfort, transformando-a num mar de chamas. Frankfort, com uma população de 500 mil almas e centro de importantes indústrias, está ganhando o aspecto desolador de Hamburgo. As Reais For-

ças Aéreas perderam doze bombardeiros no curso das operações de ontem à noite, seja, a metade das baixas que haviam experimentado na noite anterior, quando Kassel foi o principal objetivo dos ataques. Com essa incursão contra a cidade-arsenal de Frankfort as forças aéreas aliadas completaram cem horas redobadas de bombardeio ininterrupto, a partir de 1.º de outubro, quando foram despe-

das, pelo menos, 71 mil toneladas de bombas sobre os objetivos. A cifra excede a todas as conhecidas até agora, mesmo a que determinou a destruição de Hamburgo. A informação do Ministério do Ar diz que os bombardeiros partiram em grandes formações, o que indica a probabilidade de que durante a noite de ontem tenham sido lançadas mil toneladas de bombas sobre objetivos situados no III.º Reich.

Enquanto era realizado o bombardeio de Frankfort, forças reduzidas de bombardeiros "Lancaster" atacavam o porto fluvial e centro de produção de guerra que é Ludwigshaven, e aparelhos "Mosquito" lançavam bombas na região noroeste da Alemanha. Com os ataques a Frankfort e Ludwigshaven elevam-se a dez os realizados com bombas pesadas, a partir de sexta-feira. As outras ações aéreas, segundo se crê, tiveram como objetivo distrair a atenção das forças alemãs da "Luftwaffe". A operação dirigida contra Ludwigshaven ontem à noite foi a de número 60 sofrida por essa cidade.

### Informa o Ministério do Ar

LONDRES, 5 (U. P.). — O Ministério do Ar anunciou que os aviadores que participaram, ontem à noite, no ataque contra Frankfort, manifestaram que a cidade estava "envolta em chamas" e que os refletores de meia dúzia de cidades procuraram localizar os bombardeiros, enquanto estes voavam em direção a seus objetivos. Este grande cinturão de refletores estende-se numa grande profundidade. O fogo anti-aéreo e os refletores de Frankfort representaram um grande perigo durante o tempo que sobreviveu a cidade, porém, ao contrário disso, os caças não fizeram grandes esforços para atacar os aviões aliados. Os pilotos dos aviões que atacaram Ludwigshaven afirmaram que os incêndios provocados na dita cidade eram visíveis a 160 quilômetros de distância. Em Kassel, ocorreu uma grande explosão durante o "raid" de domingo, à noite, e agora se sabe que foi provocado num grande depósito de munições, que ocupava uma área de uns 1000 por 450 metros. Numerosos edifícios daquela zona ficaram completamente arrasados. As três principais fábricas de Kassel sofreram danos gravíssimos.

## Forças aero-navais anglo-americanas atacam a Noruega

As operações foram realizadas na zona de Bodo, sendo atingidos varios navios mercantes alemães

LONDRES, 5 (U. P.). — O Almirantado anunciou que a frota metropolitana (Home Fleet) realizou operações contra a zona de Bodo, Noruega, em que também participaram navios de guerra dos Estados Unidos, entre estes um porta-aviões, cujos aparelhos conseguiram bons alvos contra navios mercantes do inimigo.

### COMUNICADO OFICIAL

LONDRES, 5 (U. P.). — O comunicado com que o Almirantado noticia a operação combinada, efetuada por forças navais e aéreas britânicas e norte-americanas na costa da Noruega, diz textualmente o seguinte: "Durante a madrugada de 4 de outubro, a frota metropolitana, sob o comando do almirante Sir Bruce Fraser, K. C. B. M., realizou uma operação contra a navegação inimiga em águas da Noruega, na região do porto de Bodo, na qual interveio certo número de navios dos Estados Unidos, inclusive um porta-aviões. Até o momento, apenas foram recebidas informações preliminares; porém, sabe-se que aparelhos de porta-aviões norte-americanos atingiram com suas bombas varios navios mercantes de grande tonelagem, entre eles um navio petroleiro de 8 mil toneladas. Pelo fogo anti-aéreo, foram destruídos três aviões, e existe a possibilidade de que alguns foram derrubados também apriados. Posteriormente, dois das suas tripulações — um "Heinkel 119" e um "Junker 88" — que se aproximaram seguir os movimentos da frota, foram destruídos pelos canhões com base no porta-aviões. Não se verificou outra atividade inimiga."



A conquista de Nápoles e de Foggia, pelos Quinto e Oitavo exércitos, respectivamente, e o desembarque britânico em Termoli, constituíram golpes severos contra a resistência alemã na península italiana. Nápoles proporcionará aos aliados um porto de primeira ordem para o abastecimento de seus exércitos, ao passo que o controle dos amplos aeródromos de Foggia lhes há de assegurar o completo domínio do ar. Desembarcando em Termoli os aliados desfecharam um perigoso ataque de flanco contra as forças germânicas. Ataques dessa natureza podem ser repetidos em outros pontos estratégicos, o que torna extremamente precária a situação dos nazistas na Península.

## Avançando pelo ocidente da península italiana o 5.º Exército dominou a localidade de Montesarchio

Desembarcaram em Termoli mais reforços para o 8.º Exército britânico — Eficiente apoio aéreo — Bombardeado o Passo de Brenner e destruída uma ponte em Bolzano

Q. G. ALIADO EM ALGER, 5 (De Richard Mc MILLAN, da "United Press"). — O V Exército Norte-Americano, em marcha pelo ocidente da península italiana, dominou a localidade de Montesarchio, situada 45 quilômetros ao nordeste de Nápoles, com o que colocou em situação perigosíssima as divisões alemãs que operam ao norte de Nápoles, pois certa quantidade de tropas nazistas ficou isolada do grosso da "Wehrmacht" em ação nessa zona. Simultaneamente, o VIII Exército Britânico desembarcou mais reforços em Termoli, onde os alemães experimentaram grandes baixas, ao contra-atacar com o propósito de frear a progressão das forças do general Montgomery, que avançam de acordo com um plano cuidadosamente preparado. A ação das forças de terra aliadas foi completada e apoiada pelos ataques da arma aérea anglo-norte-americana que prosseguiu sua obra devastadora contra os aeródromos e as vias de comunicação em e poder dos alemães, chegando a expulsá-los até a zona do importantíssimo Passo de Brenner, onde foi destruída uma ponte de alto valor para os nazistas, nas proximidades de Bolzano. Os alemães que utilizam de quatro a

cinco divisões no sul da Itália — uns sessenta ou setenta mil homens — intensificaram sua resistência nos dois extremos da linha aliada que agora se estende de um ponto situado ao norte de Nápoles até Benevento e daí, qui desvia-se e corre 17 quilômetros rumo ao leste. Deste ponto a linha corre para um ponto situado ao sudeste de Montesarchio, de onde toma a direção

do norte para terminar na região de Termoli, sobre o Adriático. No centro dessa linha houve pouco contacto entre aliados e alemães, pois, ali, a natureza irregular do terreno torna as operações muito lentas. Os alemães, que procuram retardar o avanço anglo-norte-americano a todo o custo, estão empregando aviões em maior número que antes. As tácticas aliadas de encurralar os alemães, mediante pinças que estão sendo fechadas do sudeste e do leste, estão causando sérias dificuldades a "Wehrmacht", e torna-se evidente que se os aliados acometêrem, agora, com vigor poderão forçar as divisões nazistas a bater em retirada para Roma quando julgarem haver chegado o momento. Os novos reforços britânicos desembarcados em Termoli dão ao VIII Exército maior capacidade para intensificar a pressão sobre os alemães que procuram fugir pelos desfiladeiros das montanhas do leste para o setor ocidental, a fim de reforçar as tropas de Rommel e Kesselring destacadas nas imediações de Roma. Tácticas similares foram utilizadas quando os alemães retiraram-se rapidamente frente à investida de Montgomery.

## Vai entrar em ação o 7.º Exército americano

Concentrado no sudeste da Itália, entre Foggia e Bari, pronto para atravessar o Adriático e invadir os Balcãs

ESTOCOLMO, 5 (U. P.). — O jornal "Svenska Dagbladet", em um despacho de Budapeste, anuncia que o 7.º Exército norte-americano, reforçado por unidades britânicas especialmente adestradas, está concentrado no sudeste da Itália, entre Foggia e Bari, pronto para atravessar o Adriático e invadir os Balcãs. Acrescenta que até agora foi aliada essa operação devido a certas dificuldades políticas, que os aliados confiavam solucionar na próxima conferência tripartite. O 7.º Exército norte-americano não entra em ação desde o fim da campanha da Sicília.

### Ocupação de Montesarchio

Com respeito à ocupação de Montesarchio, cumpre assinalar que sua conquista encerrará o principal sistema de comunicações de Benevento a Nápoles, do qual sai um ramal que leva a (Conclui nas 6.ª e 7.ª colunas de quarta página.)

## BADOGGIO ORGANIZARÁ UM GOVERNO DEMOCRÁTICO NA ITALIA

Serão excluídos todos os fascistas — Revelações sobre a queda de Mussolini — A vitória aliada em Nápoles

EM ALGUM LUGAR DA ITALIA, 5 (De Reynolds Packard, da "United Press"). — O marechal Badoglio recebeu hoje os correspondentes aliados, aos quais manifestou que logo depois do regresso do rei a Roma, organizará um governo democrático, do qual serão excluídos todos os fascistas. Também fez interessantes declarações sobre as circunstâncias que cercaram a queda de Mussolini, e manifestou que este expressara o desejo de dedicar-se à Igreja. As palavras do marechal Badoglio foram as seguintes: "Apenas Sua Majestade e eu regressamos a Roma, me dedicaremos a completar o governo, com o concurso dos mais inteligentes e melhores conhecidos adversários do fascismo, mantendo os ministros que tenho agora, excluindo naturalmente todos os fascistas. Será, obviamente, um governo democrático. Tenho muito prazer de ver neste momento a grande vitória obtida pelas tropas anglo-norte-americanas em Nápoles. Isto é apenas o começo, pois a partir de agora as coisas marcharão com rapidez. Também tenho satisfação de ver novamente a Itália na senda que sempre seguiu: de sua grande amizade com a Grã-Bretanha e os Estados Unidos". O marechal recebeu os jornalistas no terraço do hotel onde instalou seu Quartel General, depois que abandonou Roma em companhia do Monarca, para se dirigirem a um porto, onde tomaram um navio que os conduziu até o território ocupado pelos aliados na Itália. No trajeto até o porto, os viajantes encontraram um grande número de unidades blindadas nazistas, porém não fizeram a menor tentativa de ocultar sua identidade.

### Ataques da imprensa britânica

LONDRES, 5 (U. P.). — Na imprensa britânica estão aparecendo ataques ao governo de Badoglio, que recordam os efeitos da contra o regime de Darian, porém dirigidos especialmente contra os generais Ambrosio e Roatta. O correspondente diplomático do "Times" disse que a alocação do rei Victor Emanuel em que promete a ampliação do governo "parece ser prudente e adequada, porquanto a atual constituição do governo não pode ser qualificada de satisfatória". "Causa perturbação — acrescenta — que o marechal Badoglio tenha incluído Roatta e Ambrosio no governo, pois esses generais comandaram as forças italianas de ocupação na Jugoslávia setentrional. Seus atos de implacável repressão foram em parte revelados pelos decretos militares que assinaram". Disse em seguida que o nome do general Roatta figura na lista de responsáveis de guerra, que o governo jugoslavo apresentou aos aliados. Por sua parte, um fun- cionário do governo jugoslavo, em uma entrevista concedida à imprensa, manifestou que o general Ambrosio nem o general Roatta são autoridades na Itália, e que não será conseguida nenhuma vantagem política com sua participação no governo. O preparam métodos bárbaros contra um leal e valente país aliado". Em carta dirigida ao "Times", Lord Winter examina os antecedentes do general Roatta e disse, em relação à Jugoslávia, que "se bem seja certo, considerado o general Roatta não é considerado como governando pela Alemanha, não é menos certo não ser amigo do duto da Itália. Não existe nenhum homem que seja mais odiado do pelo jugoslavo, e se o nome do governo aparecer sua designação não poderá escapar que sua atitude não se veja sujeita a observações". Acrescenta que na noite de 5 de outubro,



VISTORIA DE 3 EM 3 MESES

nos coletivos do Estado do Rio

O delegado de Trânsito Público do Estado do Rio, tendo em vista a necessidade, cada vez mais aumentada, de a Delegacia de Trânsito exercer severa vigilância e fiscalização sobre os veículos de transporte coletivo, baixou, ontem, energia portaria estabelecendo vistoria, de três em três meses, das terminações do ar. Alvará de circulação dos carros encontrados em estado de insegurança para os passageiros e pedestres. Os ônibus afetados do tráfego, por falta de segurança, não poderão voltar a circular sem um rigoroso exame por parte da D. T. P. do Estado.

Isenta a Câmara Sindical do imposto predial

SERÁ REFORMADA A HOSPEDARIA DE IMIGRANTES DA ILHA DAS FLORES

O presidente da República assinou decreto, lei, autorizando o prefeito do Distrito Federal a isentar a Câmara Sindical do pagamento do imposto predial de parte do imóvel que ocupa e tributos de transmissão correspondentes à aquisição de um prédio; abrindo ao Ministério do Trabalho, o crédito especial de Cr\$ 300.000 para despesas com a reforma da Hospedaria de Imigrantes da Ilha das Flores; e, alterando as regras funcionais de praticantes de escritório, motorista, operador, telegrafista, auxiliar de tráfego, e praticante de tráfego da tabela numérica de extranumerário-mensalista da Diretoria Geral do Departamento de Correios e Telégrafos.

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE

MEMBRO DA SOCIEDADE DE SEXOLOGIA DE PARIS

Doenças sexuais do homem

RUA DO ROSÁRIO, 173 — De 1 às 7.

Dr. Vitor Hugo

Clinica ginecológica (útero, ovários, etc.) e partos. Das 13 às 18 horas — Rua São José n. 27, nob. — Rio — Telefone: 42-5275.

Perca a Gordura

Um método novo, usado pelas Estrelas de Cinema de Hollywood. Póde-se obtê-lo agora nas farmácias.

Um médico da Califórnia que atende nas Estrelas de Cinema de Hollywood descobriu um método seguro e novo para reduzir o excesso de gordura antistética. Esta descoberta chamamos **Formido**, dissolve a gordura de um modo seguro e rápido. Comece a perder peso na primeira semana e muitos quilos em três meses. Basta tomar 2 pilhas 3 vezes por dia. **Formido** estimula a saúde, a energia e proporciona uma figura atraente, de modo que possa parecer e sentir-se 10 anos mais jovem. **Formido** é um preparado garantido para remover o excesso de gordura. **Perca Formido**, hoje mesmo, em qualquer farmácia. A nossa garantia é a sua maior proteção.

Venda sob prescrição médica

ANABELLA e LOUIS JOUVET

no melhor filme de amor

HOJE NO CINE

OK CINELANDIA

NEGOCIO URGENTE

Viajante aceita representação para o Sul de Minas — A Comissão. Telefone para — Quarto 8 — solicitando informes — Fone: 43-0789.

TEM CALLOS?

ponha já termo a essa dor com

GETS-IT

o remédio infalível para os callos.

Por que é infalível.

É o único legítimo fabricante por GETS-IT, INC., Chicago, E. U. A.

VARIAS OCORRENCIAS

Desastres -- Atropelamento -- Acidentes -- Agressões -- Mortes súbitas -- Ameaça de morte -- Suicídio -- Remoção de louco -- Desaparecido -- Afogado -- Seis mortos e dez feridos

Desastres

Nas proximidades da estação de Monte Líbano, da Linha Auxiliar, Central do Brasil, verificou-se um desastre ferroviário, no qual perdeu a vida um empregado da alameda Estrada, ficando dois outros gravemente feridos. Puxado pela locomotiva n. 1419, que era dirigida pelo maquinista Análio Monroes, corria entre a estação de Vera Cruz e a de Monte Líbano, um vagão composto de 13 vagões. Notando que o trem desliza a certa velocidade, o guarda-freio Manuel Soares de Azevedo percebeu que os freios não obedeciam ao comando e saltou, sofrendo graves ferimentos. Logo depois, tombaram a locomotiva e nove vagões. O fugitivo Análio Monroes ficou ferido, saindo ileso os guarda-freios José Duarte e Alexandre Ferreira. Cláudio, de 27 anos, de profissão desconhecida, foi encontrado morto no interior do vagão nº 13, com uma fratura de fêmur e escoriações.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Atropelamento

Nas proximidades da estação de Vera Cruz, um automóvel, conduzido com imprudência, colidiu com um bonde da linha "Cacandara", dirigido pelo motorista Augusto de Sousa, n. 8281. O motorista do bonde, José Vitor Hugo, sofreu ferimentos graves, recebendo curativos no Hospital Miguel Couto. Do fato houve conhecimento a polícia do 3.º distrito.

Queixas e reclamações

Com o Serviço de Águas e Esgotos

17.032 FALTA D'ÁGUA — Os moradores da rua Major Ribeiro, em Jacarepaguá, apelações para a falta de água, determinando as causas do sinistro.

Ameaça de morte

Alvaro Pais Leme de Abreu, de 51 anos, viúvo, com consórcio à rua da Alfândega, 213, 1.º andar, morador à polícia do 8.º distrito que vem sendo ameaçado pelo alfaiate José Romão, estabelecido no andar térreo do prédio da rua da Alfândega.

Suicídio

Na rua Taubaté, n. 13, a doméstica Geraciela de tal, com 31 anos, ingeriu um tóxico e faleceu de madrugada no Hospital de Santa Cruz.

Remoção de louco

Do Hospital de São Francisco Xavier, foi removido para a Colônia Juliano Moreira, por estar atacado de loucura, Clóvis de Almeida, com 24 anos, residente na rua Dias da Silva, n. 24, que ali estava internado.

Desaparecido

Alexandrina de Sousa, comunicou à polícia do 18.º distrito que o menor de 14 anos, filho de sua mãe, desapareceu, desapareceu de casa.

Afogado

Alguns pescadores que se achavam empilhados na pesca de camarões, no Caju, ao puxarem a rede, notaram que na mesma havia o cadáver de um menor de 14 anos presumíveis. O fato foi comunicado à polícia do 16.º distrito, que fez o levantamento do corpo.

Movimento da Assistência Policial

A Assistência Policial transportou, durante o mês de setembro, 27 detidos; 202 loucos; 136 cadáveres; 12 fetos; 855 mendigos; e 1.944 presos.

Noticias do Ministerio de Agricultura

Encerra-se no próximo dia 31 o prazo para entrega dos originais do concurso para edição de 40 monografias sobre temas agropecuários, instituído pelo Serviço de Informação e Estatística do Ministério da Agricultura. Lembra esse Serviço que os concorrentes deverão entregar os originais das monografias, em 3.º e 4.º tomos, em formato oficial (22x33), assinados, com pseudônimo, em envelope fechado, com o nome e endereço, identificando-se por fora com o pseudônimo adotado.

FARMACIAS DE PLANTÃO

Estão de plantão, hoje, a partir das 20 horas, as seguintes farmácias:

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81

- L. da Carolina 12 - M. Fernandes 81



















## A "Semana da Criança" e o problema da infância abandonada

Espera-se grande êxito nesse movimento patriótico, a realizar-se este mês — Declarações do dr. Flamarion Costa, diretor substituto da Divisão de Proteção Social da Infância

Como vem acontecendo desde 1936, será comemorada, de 10 a 17 do corrente, a "Semana da Criança", na iniciativa da Divisão de Proteção Social da Infância, do Departamento Nacional da Criança.

Este ano as comemorações terão como tema "A Infância Abandonada".

Sobre os preparativos da "Semana da Criança", falou à imprensa o dr. Flamarion Costa, diretor substituto da Divisão de Proteção Social da Infância.

"A Semana da Criança", disse, tem sido sempre o ponto de partida de um vasto movimento nacional de amparo à maternidade e à infância no país, e nesse sentido o Departamento Nacional da Criança procura incentivá-la cada vez mais. Desde 1936, organizamos periodicamente em outubro aquela jornada,

procurando-se levar aos setores mais distantes do território nacional sugestões para que autoridades e povo se unificem, juntem seus esforços, com o fim de trabalhar em prol da criança.

De tal maneira, esse movimento nacional vem atrair a opinião pública para o problema, que os resultados alcançados, em 1942, por exemplo, foram altamente promissores, concretizando-se pela organização, fundação e melhoramento dos serviços especiais de proteção à mãe e à criança.

Ainda no ano findo a Escola foi o elemento primordial nessas comemorações, não só a primária, como ginasiais e escolas normais ofereceram valioso contingente de trabalho. O tema predominante nesse ano foi a alimentação da infância e, como corolário, o prosseguimento da 2ª Campanha Nacional pela boa alimentação.

Segundo alguns dados esparsos apresentados, mais de 800 municípios atenderam, pressuamos, ao apelo do Departamento, organizando comemorações próprias, com sejam fundando associações de proteção à infância e crianças, com serviços novos, num total de cinquenta.

Um apelo aos brasileiros

No corrente ano, lançamos os prodomos da campanha em junho, em apelo dirigido às autoridades estaduais, municipais, estabelecimentos que assistem mães e crianças, às escolas e pessoas interessadas no assunto, no sentido de trazerem a sua colaboração. Fez-se concomitantemente distribuição de folhetos especiais, com sugestões para organização das comemorações.

Conforme ficara assentado, realizamos ante-onhem a entrega dos donativos aos casos n.ºs 24, 55, 73, 133, 168, 171, 177, 203, 216, 245, 257, 261, 281, 282, 289, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Donativos em nosso poder

Saldo em nosso poder, dos casos que ficaram por pagar, conforme publicação feita na edição de domingo

Recebemos mais do que o necessário para a entrega dos donativos aos casos n.ºs 24, 55, 73, 133, 168, 171, 177, 203, 216, 245, 257, 261, 281, 282, 289, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Donativos em nosso poder

Saldo em nosso poder, dos casos que ficaram por pagar, conforme publicação feita na edição de domingo

Recebemos mais do que o necessário para a entrega dos donativos aos casos n.ºs 24, 55, 73, 133, 168, 171, 177, 203, 216, 245, 257, 261, 281, 282, 289, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Donativos em nosso poder

Saldo em nosso poder, dos casos que ficaram por pagar, conforme publicação feita na edição de domingo

Recebemos mais do que o necessário para a entrega dos donativos aos casos n.ºs 24, 55, 73, 133, 1







# Guerra à gasolina

# Guerra à gasolina

As afamadas ceras para lustrear móveis e assalinhos, ROYAL e ESMERALDA, nunca, em tempo algum, foram fabricadas com álcool ou gasolina. Na sua fabricação, entram exclusivamente a Terebentina e a Aguarraz. As ceras ROYAL e ESMERALDA são encontradas em todos os armazéns e lojas de ferragens ao preço máximo de Cr\$ 10,50 a ROYAL e Cr\$ 8,00 a ESMERALDA. Caso peçam mais, telefonem para 22-9263.

# "GAZOLL"

**Preço colocado - 485,00**



